

# インフラ点検・診断

— 効率的な維持管理を目指して —

## 1.点検と同時に詳細調査（非破壊検査）を実施可能

アミックは非破壊検査部門を有するため点検だけでなく、詳細調査を同時に実施することができます。

## 2.点検から点検調書・橋梁カルテ作成まで一貫実施

国および各自治体の点検要領等に基づき、目視調査や打音検査を実施し、点検調書・橋梁カルテの作成まで行います。

## 3.点検・診断を効率的に行うための有資格者が多く在籍

技術士、RCCM、土木学会特別土木技術者、土木学会上級土木技術者、コンクリート診断士、道路橋点検士、インフラ調査士 他

## 4.高所作業車の技能講習修了者多数在籍

インフラ点検技術者のほとんどが高所作業車（橋梁・トンネル点検車を含む）の運転が可能です。

## 5.道路使用許可申請の手続き、高所作業車・橋梁点検車の手配、交通誘導員の手配

交通規制図を作成し道路使用許可を迅速に申請し受領することができます。また、高所作業車・橋梁点検車、交通誘導員を優先的に手配することができます。

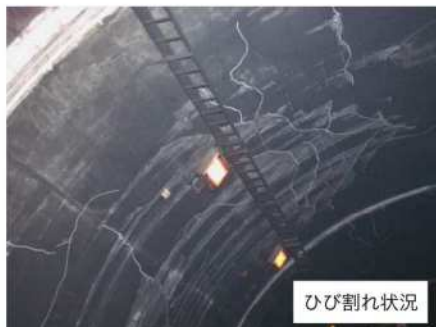


## 調査状況

### 橋梁点検



### トンネル点検





## 道路ストック点検(道路利用者及び第三者被害の防止の観点からの点検)



目視調査  
(道路照明施設)



目視調査  
(道路照明施設)



目視調査  
(大型標識)



目視調査  
(トンネル)



目視調査  
(歩道橋)



目視調査(法面)



目視調査  
(合マーク実施状況)



目視調査  
(基部はつり状況)



詳細調査  
(板厚測定状況)

## 道路施設点検



目視調査



打音調査



打音調査(交通誘導員付き)



鉄筋探査



ひび割れ深さ調査(超音波法)



コア抜き



## 調査状況

### 詳細調査(非破壊検査手法)

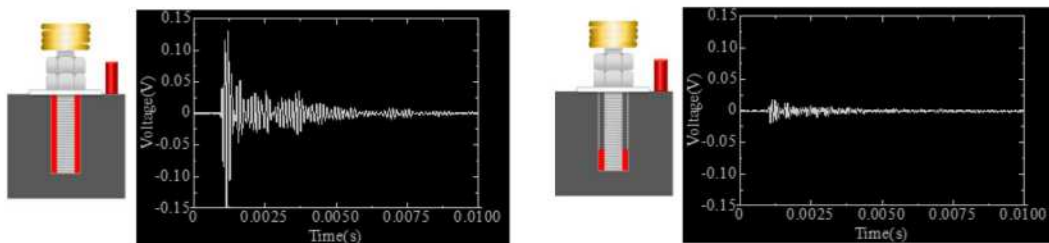


### あと施工アンカーボルトの健全性評価

電磁パルス法により、アンカーボルト自身より発生した弾性波を用いて、あと施工アンカーボルトの健全性評価が可能です。

従来の目視や打音等による点検手法では難しかった接着系あと施工アンカーの充填状況の定量的な診断が可能となる非破壊検査手法です。

現在は模擬試験体を用いた実証試験、フィールドでの適用試験等を行い実用化に向けて開発に取り組んでいます。



受信波形の一例 (左：充填率100%, 右：充填率25%)

※本研究は4者(アミック, NEXCO西日本, 大阪大学, 立命館大学)の共同研究です



## 株式会社 アミック

〒230-0051 神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央 4 - 36 - 1

TEL : 045 - 510 - 4317 FAX : 045 - 510 - 4318

E-Mail : infoamic@amic-pro.co.jp URL : <http://www.amic-pro.co.jp>